

4. Banda o frequenza del QSO.

5. Modo di emissione usato.

6. QTH della stazione lavorata (paese, stato, città). L'indicazione della zona CQ è opzionale.

Le cartoline che non includono le informazioni di cui sopra possono essere restituite al richiedente per la sostituzione e non saranno accettate per il diploma.

I seguenti qso non sono considerati validi: Cross band, Cross mode, Aeronautical Mobile, Maritime Mobile, Stazioni collocate su ghiacci vaganti, Navi ancorate in porto

Qualsiasi conferma alterata o falsificata che venga utilizzata per la richiesta di un diploma WAZ, determinerà la squalifica permanente del richiedente, Il Manager del diploma può richiedere la riconsegna di certe conferme. Anche se la cartolina QSL è normalmente accettata come prova del contatto, la prova finale é la presenza dei dati del qso nel log della stazione DX.

La mancata consegna entro tempi ragionevoli di una qualsiasi cartolina richiesta dal WAZ Manager può determinare l'annullamento del diploma in questione.

4) Diversi diplomi WAZ

I diplomi ora disponibili sono i seguenti:

- WAZ by Mode

Modo Bande Validità dei QSO dal

Misto Tutte 14/11/1945

AM Tutte 14/11/1945

SSB Tutte 14/11/1945

CW Tutte 14/11/1945

RTTY Tutte 14/11/1945

SSTV Tutte 01/01/1973

Digitale Tutte 01/01/2000

- WAZ by Band

Banda Modo

160 metri Solo misto

80 Metri Qualsiasi modo, singolo

40 Metri Qualsiasi modo, singolo

20 Metri Qualsiasi modo, singolo

15 Metri Qualsiasi modo, singolo

10 metri Qualsiasi modo, singolo

30 metri Qualsiasi modo, singolo

17 metri Qualsiasi modo, singolo

12 metri Qualsiasi modo, singolo

Satellite Solo misto

I diplomi relativi agli 80, 40, 20, 15, 10, 30, 17, 12 metri possono essere controllati localmente. I diplomi relativi ai 160 metri ed ai satelliti devono essere richiesti direttamente a: **N5FG, Floyd Gerald, 17 Green Hollow Road, Wiggins, MS 39577-8318 USA, e-mail: floydgee@datasync.com**

Per tutti i diplomi è necessario avere le conferme di tutte le 40 zone lavorate, il diploma dei 160 metri viene rilasciato al raggiungimento di 30 zone con stickers di endorsement a 35, 36, 37, 38, 39 e 40 zone.

I diplomi WAZ, tranne il 5 bande, quello dei 160 metri e quello per le trasmissioni digitali, prevedono endorsement per situazioni particolari come QRP e mobile, a condizione che questo sia chiaramente indicato sulle relative cartoline.

5 Band WAZ

Coloro che possono presentare prova dei contatti con le 40 zone del mondo sugli 80, 40, 20, 15 e 10 metri, possono richiedere il diploma 5Bande WAZ.

Bisogna prima aver ottenuto un WAZ “normale” su una qualsiasi banda in un qualsiasi modo, ed è necessario che i dati di questo, tipo, numero e data, sia indicato sulla richiesta del 5 bande.

Il primo livello del 5 Bande WAZ viene rilasciato a 150 zone, ottenute con qualsiasi combinazione delle 5 bande indicate sopra.

Sarà rilasciato un diploma che indicherà il numero iniziale di zone confermate. Successivamente sono possibili avanzamenti, ciascuno di 10 ulteriori zone, che prevedono la relativa richiesta con il pagamento dell'importo dovuto.

Al raggiungimento delle 200 zone verrà rilasciato uno sticker da inserire nel diploma rilasciato in precedenza. Non sono previsti altri diplomi o endorsement. E' prevista una placca per il raggiungimento dei 200 paesi, con il pagamento di quanto più avanti indicato. Il 5 Band WAZ è previsto solamente nel modo misto, non è disponibile per nessun modo singolo. I relativi qso devono aver avuto luogo a partire dal 1 gennaio 1979.

Dal 1 giugno 2000 è consentito il field checking del 5 Band WAZ, per le richieste fino a 190 zone e non più. Se intendete fare la prima richiesta del 5 Band WAZ per un numero di zone maggiore di 190, dovete farlo direttamente al WAZ Manager negli USA.

E' previsto l'uso del modulo 1479 o sua riproduzione, E' richiesto l'uso di un modulo diverso per ciascuna banda o ciascun diploma richiesto.

5) Le richieste del WAZ

Dovete mandare le vostre richieste per la certificazione al seguente indirizzo: I2MQP, Mario Ambrosi - Via delle Querce 41 - 20090 Rodano Millepini (Milano)

Dovete usare il modulo CQ 1479 o una sua riproduzione indicando:

1. Il vostro nominativo, come risulta dalle cartoline QSL
2. Il vostro nome e cognome
3. Il vostro indirizzo, chiaro e completo.
4. La data della richiesta
5. Il tipo di diploma WAZ richiesto (MXD, SSB, Singola banda)
6. La zona di appartenenza della stazione contattata
7. Il nominativo della stazione contattata
8. La data del QSO
9. L'orario del QSO
10. La banda o la frequenza del QSO
11. Il modo del QSO

Scrivete in maniera chiara a stampatello e indicate anche il vostro indirizzo e-mail se possibile, per poter chiarire subito qualsiasi dubbio.

Mandate una sola richiesta per volta e corredate la vostra richiesta da una busta preindirizzata e preaffrancata di dimensioni sufficienti per la restituzione da parte del Check Point.

E' stata iniziata una nuova procedura per far risparmiare denaro a coloro che ritengono di voler richiedere successivi diplomi per i quali potrebbero essere validi i qso della richiesta in corso. Fate una fotocopia della richiesta vidimata dal Check Point locale e trattenetela per ulteriori future necessità. Quando richiederete ulteriori diplomi, mandate solamente le cartoline QSL “nuove” e la copia certificata della vecchia richiesta. Eviterete così di dover mandare nuovamente le stesse cartoline. Quando riceverete la risposta con il modulo certificato lo dovete mandare al Manager WAZ, IK5RT, di cui abbiamo dato sopra l'indirizzo. Dovete includere il costo del diploma che richiedete, come dalla seguente tabella

| | | |
|-----------------------|---------------|-------------------|
| | Abbonati a CQ | Non abbonati a CQ |
| Qualsiasi diploma WAZ | \$ 6 | \$ 12 |

| | | |
|---|-------|--------|
| 5 Band WAZ iniziale | \$ 5 | \$ 10 |
| Endorsement 5 Band WAZ | \$ 2 | \$ 5 |
| Endorsement 160 metri | \$ 2 | \$ 5 |
| Stickers 160 metri | \$ 2 | \$ 5 |
| Placca 5 Band WAZ | \$100 | \$ 100 |
| Placca 5 Band WAZ spedizione via aerea | \$120 | \$ 120 |
| Spedizione via aerea di qualsiasi diploma | \$ 5 | \$ 5 |

6) Lista delle zone e dei paesi

7) Zona 2 e zone antartiche

Alcuni suggerimenti per collocare nella zona giusta i vostri QSO.

XZ9A e XZ5A valgono come zona 26. Abu Ail vale come zona 21. S8,

ZS3, H5 sono considerati validi per la zona 39. Spratley è in zona 26.

KC4AAA può essere conteggiato per una qualsiasi delle seguenti zone: 12,13,29,30,32,38,39.

Le stazioni cinesi sono così ripartite:

BY3G-L, BY9A-F, BY9G-L, BY9T-Z, BY0 sono in zona 23.

BY1, BY2, BY3A-F, BY3M-S, BY3T-Z, BY4, BY5, BY6, BY7, BY8, BY9M-S, sono in zona 24.

Zona 2

Fanno parte della zona 2 le stazioni VE2 situate nel Quebec se sono a nord del 50esimo parallelo.

Fanno pure parte della zona due le stazioni dei Northwest Territories (VE8) a nord del 50esimo parallelo e ad ovest dei 102 gradi. Tutte le stazioni VO2, e relativi prefissi speciali, sono situate nella zona 2.

Elenchiamo qui di seguito alcune stazioni, certamente non tutte, situate nella zona due. Ve ne sono anche delle altre, ma queste che trovate elencate sono state o sono molto attive e sono state controllate essere nella zona 2.

VE2 della Zona 2

| | | | |
|--------|--------|--------|--------|
| VE2ACP | VE2DWU | VE2ERU | VE2NN |
| VE2AG | VE2DYX | VE2EZA | VE2NL |
| VE2AQS | VE2EDK | VE2FCV | VE2QZ |
| VE2AS | VE2EDL | VE2GIT | VE2UMS |
| VE2ATD | VE2EDX | VE2III | VE2USA |
| VE2CSI | VE2ELL | VE2KK | VE2VH |
| VE2DNC | VE2ENB | VE2KV | VE2WT |
| VE2DS | VE2END | VE2LJ | VE2XY |
| VE2DUN | VE2ENK | VE2MTA | VE2YM |
| VE2DWU | VE2ENP | VE2MTB | VE2ZP |
| VE2DYL | VE2ENR | VE2MTC | |
| VE2DYW | VE2ENY | VE2MTD | |

VE8 della Zona 2

| | | | |
|--------|--------|--------|-------|
| VE8AJ | VE2DYL | VE2MTD | VE8RN |
| VE8AJE | VE8FT | VE8MTE | VE8SB |
| VE8BA | VE8GD | VE8NH | VE8TO |

| | | | |
|--------|--------|------------|-------|
| VE8BR | VE8HB | VE8NIVE8YE | |
| VE8CDX | VE8HL | VE8NO | VE8YG |
| VE8CF | VE8MA | VE8NS | VE8YH |
| VE8CK | VE8MB | VE8OX | VE8YL |
| VE8CO | VE8MD | VE8PB | VE8YM |
| VE8DC | VE8MI | VE8PC | VE8YQ |
| VE8DL | VE8ML | VE8PFVE8YT | |
| VE8DLC | VE8MTA | VE8PW | VE8WE |
| VE8DW | VE8MTB | VE8RB | VE8ZZ |
| VE8DX | VE8MTC | VE8RCS | |

Altre stazioni della Zona 2

| | | | |
|---------------|------------|------------|------------|
| CI8C | KA3BKK/VE2 | VE4AF/VE8 | W8BI/VE2 |
| CI8CPU | K8AMQ/VE2 | VE4AFQ/VE8 | W8OK/VE2 |
| CI8HO | N8BJQ/VE8 | VE5AE/VE8 | WA8RGJ/VE8 |
| CI8JHKB0U/VE2 | VE7CRW/VE8 | W0ICS/VE8 | |
| CI8XN | K0UKO/VE8 | VE8AFQ/VE8 | XJ5AE/VE8 |
| CI8YQ | KH8AC/VE2 | W1FF/VE2 | |
| DK4YA/VE8 | NP2AI/VE2 | W1LXE/VE8 | |
| FD1JYD/VE8 | VE2ASY/VE2 | W1QOX/VE8 | |
| F6FEF/VY2 | VE2HQ/VE2 | W3DNY/VE8 | |
| F6HRN/VY2 | VE2UEZ/VE2 | W3VMP/VE8 | |
| K1GAA/VE8 | VE3ECF/VE8 | W4ZDE/VE8 | |